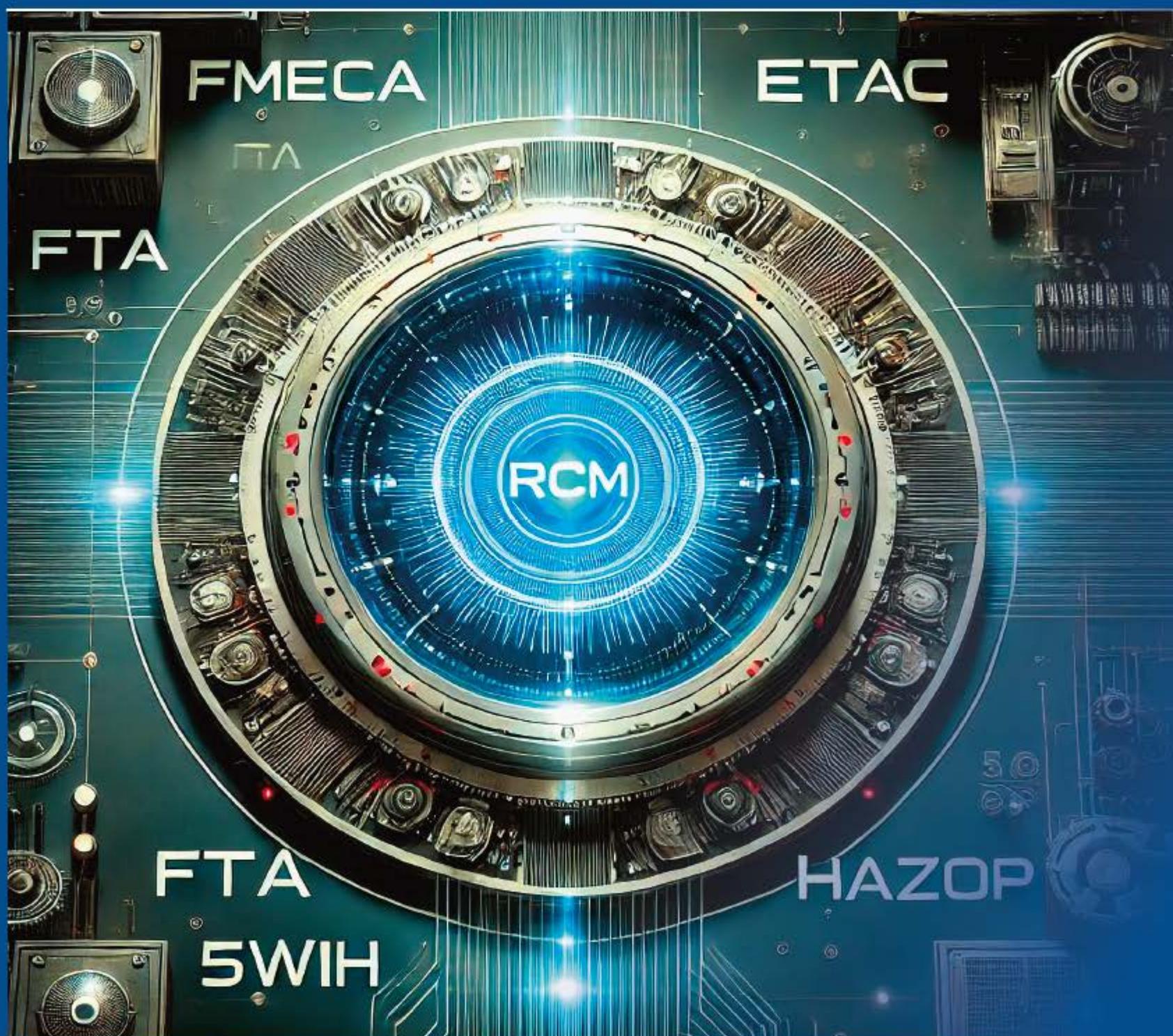


# KARBANTARTÁSI STRATÉGIÁK II.

## A KARBANTARTÁSI STRATÉGIÁK ELEMZÉSI MÓDSZEREI



Dr. NAGY ISTVÁN  
KUNGL ZSOLT

KARBANTARTÁSI STRATÉGIÁK II.

**A KARBANTARTÁSI STRATÉGIÁK  
ELEMZÉSI MÓDSZEREI**

Dr. Nagy István

Kungl Zsolt

**DELTA-3N Kft.**

Paks, 2025.

**A KARBANTARTÁSI STRATÉGIÁK**

**ELEMZÉSI MÓDSZEREI**

**ISBN 978-615-02-3051-1**

**Kiadó:** Delta-3N Kft.

**A felelős vezető:** Kungl Zsolt

Ügyvezető igazgató

Tel: 06-75/510-115

[kunglzs@delta3n.hu](mailto:kunglzs@delta3n.hu)

**A nyomdai előkészítés:** Pauker Nyomda

Wiszhaller Bence

[WiszthallerB@gmail.com](mailto:WiszthallerB@gmail.com)

**Borítóterv:** Delta-3N Kft.

**Nyomda:** Pauker Nyomda

**Felelős vezető:** Vértes Dániel

# Tartalomjegyzék

Előszó.....	8
1 Elemzési Módszerekről általában .....	11
2 Pareto-elv.....	13
3 Weibull-elemzés.....	16
3.1 A Weibull-eloszlás matematikai háttere .....	16
3.2 A Weibull-elemzés főbb lépései.....	16
3.3 A Weibull-elemzés alkalmazási területei.....	17
3.4 Példa a Weibull-elemzésre .....	19
3.5 A Weibull-elemzés alkalmazása a gyakorlatban.....	19
3.6 A Weibull-elemzés szoftvereszközei.....	21
4 Megbízhatóság Analízis .....	22
4.1 Kumulatív eloszlásfüggvény .....	23
4.2 Megbízhatóság függvény .....	23
4.3 Veszélyességi ráta.....	24
4.4 Az MTTF és az MTBF .....	26
4.5 Hibamodellezés a kádgörbe példáján.....	30
4.6 Megbízhatósági modellezés .....	33
4.7 Hibatűrő kivitelezés .....	36
4.8 Redundancia technológiák .....	37
4.9 Redundancia, mint tervezési technika .....	38
5 Karbantarthatóság .....	41
5.1 A rendelkezésre állás koncepciója.....	45
6 Rendszer Biztonsági Elemzés .....	47
6.1 A rendszerbiztonsági elemzés lépései.....	47
6.2 A rendszerbiztonsági elemzés iteratív jellege .....	48
6.3 Alkalmazási területek.....	49
6.4 Kihívások és jövőbeli trendek .....	50
7 HAZOP vizsgálat.....	52
8 Human Reliability Analysis .....	54
9 CCF Analysis .....	55
10 Életciklus-költség (LCC) elemzés .....	56
11 KPI-k a karbantartásban .....	57
11.1 Miért fontosak a KPI-k a karbantartásban? .....	57
11.2 Fontosabb karbantartási KPI-k.....	58

---

11.3	A KPI-k hatékony használata .....	59
12	Fa-struktúrák.....	60
12.1	Fa-struktúrák alapvető elemei .....	61
12.2	Fa-struktúrák típusai .....	63
12.3	Fa-struktúrák műveletei.....	64
12.4	A fa struktúrák alkalmazása .....	65
13	Döntési fák .....	67
13.1	Hagyományos döntési fák .....	68
13.2	A logikai döntési fák .....	69
13.3	Alkalmazási területek .....	71
14	Hibamód, -Hatás és Kritikusság Elemzés .....	74
14.1	Az FMECA jellemzői.....	76
14.2	Az FMECA lépései .....	76
14.3	Az elemzni kívánt rendszer meghatározása.....	77
14.4	Alapszabályok és feltételezések .....	79
14.5	Blokkdiagramok.....	80
14.6	Szignifikáns tételek .....	81
14.7	A hibamódok azonosítása .....	86
14.8	Hibahatás elemzés.....	87
14.9	A hiba detektálása .....	87
14.10	Kompenzációs rendelkezések.....	88
14.11	Súlyossági besorolás .....	88
14.12	A kritikusság elemzése .....	91
14.13	Kvantitatív kritikusság elemzés .....	94
14.14	A redundancia hatása (kvantitatív elemzés).....	97
14.15	Kvalitatív kritikusság elemzés .....	99
14.16	A redundancia hatása (kvalitatív elemzés) .....	103
14.17	Kritikussági Mátrix .....	105
15	Eseményfa-elemzés.....	108
15.1	Az ETA kialakulásának története .....	108
15.2	Az Esemény Fa Analízis lényege .....	109
15.3	Eseményfa Analízis lépésről lépésre .....	111
15.4	Eseményfák interpretációja és alkalmazása .....	113
15.5	A WASH-1400 Reaktorbiztonsági jelentés .....	114
15.6	Atomerőművi tranziensek és balesetek.....	119

---

15.7	Az Atomerőművek felépítése.....	122
15.8	A hűtőközeg vesztéssel járó balesetek (LOCA) .....	131
15.9	Az Eseményfa és a közös meghibásodási módok (az események függősége) .....	139
15.10	Indító Események (IE – Initiating Events).....	146
16	FTA – Fault Tree Analysis .....	150
16.1	Rövid történelmi áttekintés az FTA kialakulásáról .....	150
16.2	Kudarc (hiba) vagy siker modellek .....	152
16.3	A nemkívánatos esemény fogalma .....	153
16.4	Hibafák szimbolikája .....	154
16.5	A hibafa logikai kapuinak használata .....	156
16.6	A hibafa építés alapjai .....	163
16.7	A hibafa építés alapvető szabályai .....	166
16.8	A hibafák Kvantitatív és kvalitatív elemzése.....	168
16.9	Algebrai műveletek valószínűségekkel .....	170
16.10	Az FTA kombinatorikai megközelítése.....	173
16.11	Halmazelmélet és az eseményalgebra .....	176
16.12	Szimbolizmusok .....	183
16.13	Eseményalgebra .....	183
16.14	A Boole algebra szabályai .....	187
16.15	A hibafa minimális vágáskészletei .....	198
16.16	Minimális útvonalkészletek és kettős hibafák .....	201
16.17	Hibafa kiértékelési technikák.....	202
16.18	FTA számítógépes szoftverek .....	205
17	Megbízhatósági Blokdiagram .....	208
17.1	Az MBD (RBD) építés szempontjai .....	210
17.2	Az RBD (MBD) kiértékelése .....	210
17.3	Az RBD valószínűségi értékelése .....	211
17.4	Az MBD és az FTA kapcsolata .....	212
17.5	Boole igazságtábla modellezési módszer .....	213
18	RCA - gyökérök elemzés.....	218
18.1	A gyökérök analízis lépései .....	218
18.2	Gyökérök analízist segítő módszerek .....	221
18.3	Gyakori hibák a gyökérök analízis során.....	224
18.4	A gyökérök analízis előnyei.....	224

---

19	3P módszer.....	225
20	CEDAC módszer.....	226
21	Apollo Root Cause Analysis .....	227
22	Változásanalízis .....	228
23	5M és 8M módszer .....	229
23.1	5M módszer .....	229
23.2	A 8M módszer .....	230
23.3	Az 5M és a 8M módszerek alkalmazása .....	230
24	Ishikawa ok-okozati, v. Halszálka Diagram .....	232
24.1	Az Ishikawa-diagram felépítése lépésről lépésre .....	233
24.2	Az Ishikawa-diagram előnyei és korlátai .....	234
24.3	Az Ishikawa-diagram alkalmazási területei.....	236
25	5Why módszer .....	238
25.1	A módszer eredete és filozófiai háttere .....	238
25.2	Az 5Why módszer lépései.....	239
25.3	Az 5Why módszer alkalmazása és hatékonysága .....	239
25.4	Az 5Why módszer korlátai és kritikája.....	240
25.5	Az 5Why módszer jövője.....	241
26	5W1H módszer .....	243
26.1	A Kipling-módszer .....	243
26.2	Az 5W1H módszer elemei.....	243
27	Why–because analysis .....	245
27.1	Formális tesztek .....	246
27.2	Repülőgép balesetek kivizsgálása .....	248
28	Balesetelemzés (Accident Analysis) .....	251
28.1	A balesetelemzés lépései.....	251
28.2	Az alkalmazott vizsgálati módszerek.....	252
28.3	Alkalmazott vizsgálati modellek.....	254
29	A Lean.....	255
30	A PDCA ciklus .....	260
31	Az 5S módszer.....	262
32	A Kanban .....	264
33	A Value Stream Mapping.....	266
34	A Kaizen.....	269
35	A Poka-yoke .....	272

36 A Standard Munka .....	275
37 A Jidoka .....	278
38 A Heijunka.....	280
39 A Six Sigma módszer.....	283
40 A Lean és a Six Sigma.....	285
41 Az RCM és a Lean Six Sigma kapcsolata.....	289
42 Fogalomtár.....	292
43 Rövidítések jegyzéke .....	323
44 Irodalomjegyzék .....	329